
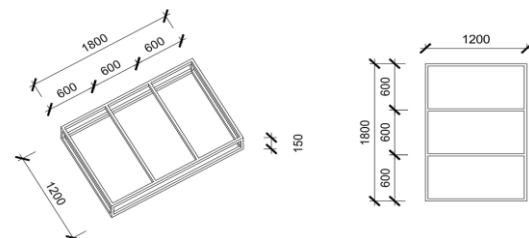


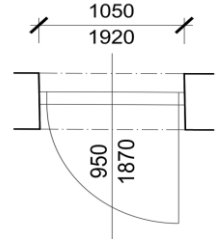

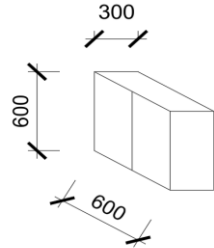
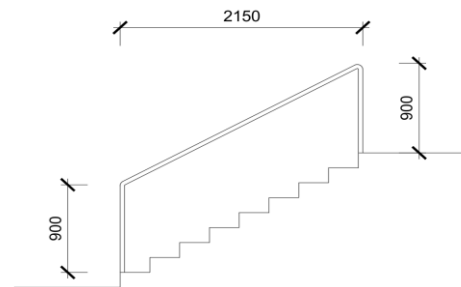
TABULKA ZÁMEČNICKÝCH PRVKŮ

OZN.	ROZMĚR (mm)	POČET	NÁZEV	POPIS	SCHÉMA
Z1	cca 3300 x 900 x 500	3	LAVIČKA	<p>REPLIKA STÁVAJÍCÍCH LAVIČEK Z HORNÍ ČÁSTI RAKOUSKÉHO PARKU</p> <p>NOSNÁ KONSTRUKCE LAVIČKY JE NAVRŽENA JAKO OCELOVÝ SVAŘENEC Z JEKLOVÝCH PROFILŮ (MIN. 40x40 MM), POVRCHOVĚ UPRAVENÝ PRÁŠKOVOU BARVOU – ČERNÁ MATNÁ (RAL DLE STÁVAJÍCÍHO ŘEŠENÍ). KONSTRUKCE BUDE STATICKY STABILNÍ, KOTVENÁ BETONOVÉHO ZÁKLADU POD DVOJICÍ NOHOU VELIKOSTI 100 X 600 MM DO NEZÁMRZNÉ HLUBY - TJ. 800 MM.</p> <p>NA BOČNÍCH ČELECH LAVIČKY POD SEDÁKEM BUDE VYLASEROVANÝ NÁPIS „MILOVICE“, PROVEDENÝ V NEGATIVNÍM ŘEZU DO OCELOVÉHO PLECHU TL. MIN. 4 MM. HRANY VÝŘEZŮ BUDOU ZBAVENY OTŘEPŮ, FINÁLNÍ NÁTĚR PŘEKRYJE I HRANY.</p> <p>SEDACÍ ČÁST A OPĚRKA LAVIČKY BUDOU ZHOTOVENY Z HOBLOVANÝCH MODŘINOVÝCH PRKEN O MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 30 MM. PRKNA BUDOU MÍT SRAŽENÉ HRANY PRO ZVÝŠENÍ KOMFORTU PŘI SEZENÍ A BEZPEČNOST UŽIVATELŮ. DŘEVĚNÉ PRVKY BUDOU OPATŘENY DVOUVRSTVÝM NÁTĚREM LAZUROU URČENOU PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ S VYSOKOU ODOLNOSTÍ PROTI UV ZÁŘENÍ A POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM.</p>	
Z2	1800 x1200 x 150	1	KONSTRUKCE PŘÍVOZU	<p>NOSNOU KONSTRUKCI PŘÍVOZU TVOŘÍ OCELOVÝ SVAŘENEC Z UZAVŘENÝCH ČTVERCOVÝCH PROFILŮ TYPU JEKL O ROZMĚRECH 40x40x2 MM. KONSTRUKCE BUDE NAVRŽENA JAKO PROSTOROVÝ TUHÝ RÁM SLOŽENÝ Z PODÉLNÍKŮ, PŘÍČNÍKŮ TAK, ABY BYLO DOSAŽENO POTŘEBNÉ TUHOSTI A ÚNOSNOSTI PŘI MINIMÁLNÍ DEFORMACI V PROVOZNÍM ZATÍŽENÍ.</p> <p>OCELOVÉ PRVKY BUDOU ŽÁROVĚ ZINKOVÁNY DLE ČSN EN ISO 1461 A NÁSLEDNĚ OPATŘENY DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM A VRCHNÍM POLYURETANOVÝM LAKEM V MATNÉ ČERNÉ BARVĚ, ABY BYL ZAJIŠTĚN DLOUHODOBÝ PROTIKOROZNÍ ÚČINEK PŘI VYSTAVENÍ POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM.</p> <p>PŘÍVOZ BUDE OSAZEN DŘEVĚNOU PALUBOU, JEJÍŽ KONSTRUKCE BUDE SAMOSTATNĚ SPECIFIKOVÁNA V ČÁSTI TRUHLÁŘSKÝCH VÝROBKŮ.</p> <p>POD OCELOVÝ SVAŘENEC BUDOU UMÍSTĚNY PLOVOUCÍ PONTONY, KTERÉ ZAJISTÍ POTŘEBNÝ VZTLAK A STABILITU CELÉ KONSTRUKCE PŘÍVOZU PŘI POHYBU PO HLADINĚ VODNÍ NÁDRŽE. PONTONY BUDOU Z PLASTOVÉHO MATERIÁLU ODOLNÉHO UV ZÁŘENÍ A MRAZU A BUDOU PEVNĚ UCHYCENY KE SPODNÍ ČÁSTI OCELOVÉHO RÁMU.</p> <p>ROZMÍSTĚNÍ A POČET PONTONŮ BUDE NAVRŽENO TAK, ABY PŘÍVOZ ZŮSTAL STABILNÍ V PROVOZU PŘI NEROVNOMĚRNÉM ZATÍŽENÍ.</p> <p>UKOTVENÍ PŘÍVOZU K BŘEHŮM BUDE ŘEŠENO VODÍCÍM LANEM, KTERÉ UMOŽNÍ JEHO RUČNÍ OVLÁDÁNÍ V OBOU SMĚRECH.</p>	

VÝROBKY BUDOU UPŘESNĚNY ARCHITEKTEM V KOORDINACI S DODAVATELEM V RÁMCI ATD !

Pozn.: PŘED VÝROBOU NUTNO PŘEMĚŘIT ROZMĚRY STAVBY DLE SKUTEČNOSTI A NECHAT ODSOUHLASIT VÝROBNÍ DOKUMENTACI !


TABULKA ZÁMEČNICKÝCH PRVKŮ

OZN.	ROZMĚR (m)	POČET	NÁZEV	POPIS	SCHÉMA
Z4	1050 x 1920	2	DVEŘE DO TRAFOSTANICE	<p>NOVĚ NAVRŽENÉ DVEŘE DO VĚŽE TRAFOSTANICE BUDOU ŘEŠENY JAKO PŘESNÁ REPLIKA STÁVAJÍCÍCH HISTORICKÝCH OCELOVÝCH DVEŘÍ. VÝROBA BUDE PROBÍHAT NA ZÁKLADĚ PODROBNÉHO ZAMĚŘENÍ A FOTODOKUMENTACE PŮVODNÍCH DVEŘNÍCH KŘÍDEL, VČETNĚ ČLENĚNÍ, VÝPLNÍ A KOVÁNÍ.</p> <p>KONSTRUKCE BUDE TVOŘENA CELOOCELOVÝM RÁMEM Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ, VÝPLNĚ BUDOU Z OCELOVÉHO PLECHU SÍLY MIN. 2 MM, PŘÍPADNĚ PROFILOVANÝCH PODLE PŮVODNÍHO TVAROSLOVÍ. DVEŘE BUDOU OSAZENY NA PANTY ODPOVÍDAJÍCÍ HISTORICKÉMU CHARAKTERU A DOPLNĚNY DOBOVĚ STYLIZOVANÝM KOVÁNÍM, VČETNĚ MADLA, ROZETY A PŘÍPADNÉHO ZAJIŠŤOVACÍHO MECHANISMU.</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA BUDE PROVEDENA V SOULADU S POŽADAVKY NA OCHRANU PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM – KOMPLETNÍ ANTIKOROZNÍ OCHRANA A FINÁLNÍ NÁTĚR SHODNÝ S PŮVODNÍM PROVEDENÍM. OSAZENÍ DVEŘÍ BUDE PROVEDENO DO STÁVAJÍCÍHO OTVORU.</p>	 
Z5	600 x 600 x 300	1	SKŘÍŇ NA ROZVADĚČ + HASÍČÍ PŘÍSTROJ	<p>SKŘÍŇ BUDE OCELOVÁ, ZÁVĚSNÁ, URČENA K UPEVNĚNÍ NA STĚNU V INTERIÉRU TRAFOSTANICE.</p> <p>KONSTRUKCE Z OCELOVÉHO PLECHU TL. 2 MM, SVAŘOVANÁ, S VNITŘNÍ VÝZTUHOU.</p> <p>DVÍŘKA DVOUKŘÍDLÁ, OTVÍRAVÁ, S INTEGROVANÝM ZÁMKEM. NA ČELNÍ PLOŠE BUDE GRAVÍROVÁNO OZNAČENÍ: SYMBOL BLESKU + SYMBOL HASÍČÍHO PŘÍSTROJE.</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ZÁKLADNÍ ANTIKOROZNÍ NÁTĚR, FINÁLNÍ ÚPRAVA ZVOLENA TAK ABY SKŘÍŇKA CO NEJVÍC LADILA SE VSTUPNÍMI DVEŘMI DO TRAFOSTANICE. SKŘÍŇKA BUDE DOPLNĚNA STYLIZOVANÝM KOVÁNÍM DLE DVEŘÍ.</p> <p>UCHYCENÍ KE STĚNĚ POMOCÍ ZADNÍCH MONTÁŽNÍCH DRŽÁKŮ A CHEMICKÝCH KOTEV, MINIMÁLNĚ 4 BODY.</p> <p>NOSNOST SKŘÍŇE VČETNĚ ZAŘÍZENÍ BUDE OVĚŘENA TECHNICKÝM LISTEM VÝROBCE.</p>	
Z6	2150 x 900	2	ZÁBRADLÍ SCHODIŠTĚ	<p>ZÁBRADLÍ Z OCELOVÉ TRUBKY Ø40 MM, OHÝBANÉ V CELKU DO TVARU KOPÍRUJÍCÍHO SCHODIŠŤOVÉ RAMENO, DÉLKA 2150 MM, VÝŠKA 900 MM V NEJVYŠŠÍM BODĚ. KOTVENO BODOVĚ DO KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ. POVRCHOVÁ ÚPRAVA - VYPALOVANÁ PRÁŠKOVÁ BARVA KOMAXIT - ANTRACIT</p>	

VÝROBKY BUDOU UPŘESNĚNY ARCHITEKTEM V KOORDINACI S DODAVATELEM V RÁMCÍ ATD !

Pozn.: PŘED VÝROBOU NUTNO PŘEMĚŘIT ROZMĚRY STAVBY DLE SKUTEČNOSTI A NECHAT ODSOUHLASIT VÝROBNÍ DOKUMENTACI !

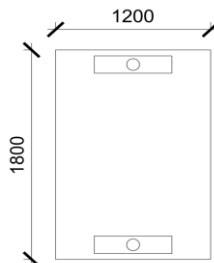
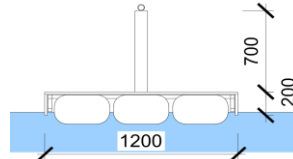
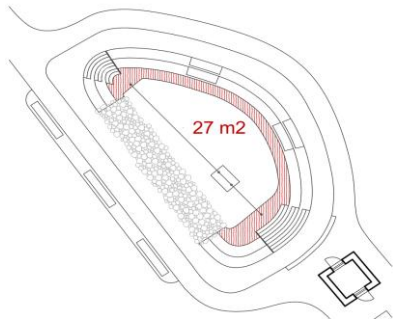
TABULKA ZÁMEČNICKÝCH PRVKŮ

OZN.	ROZMĚR (m)	POČET	NÁZEV	POPIS	SCHÉMA
Z7	130 běžných metrů	1	OCELOVÝ OBRUBNÍK	OCELOVÝ PÁS VÝŠKY CCA 150 MM A TLOUŠŤKY MIN. 5 MM, VYRÁBĚNÝ Z PLNÉHO OCELOVÉHO PLECHU. NA SPODNÍ STRANĚ JSOU V PRAVIDELNÝCH ROZESTUPECH PŘIVAŘENY OCELOVÉ TRNY PRŮMĚRU 10 MM PRO KOTVENÍ DO PODKLADU. PRVEK SLOUŽÍ K PEVNÉMU OHRANIČENÍ MLATOVÝCH NEBO ZPEVNĚNÝCH PLOCH A ZÁROVEŇ JAKO OCHRANA PROTI ROZVOLNĚNÍ OKRAJŮ. POVRCHOVÁ ÚPRAVA - VYPALOVANÁ PRÁŠKOVÁ BARVA KOMAXIT - ANTRACIT	

TABULKA SKLENÁŘSKÝCH PRVKŮ

OZN.	ROZMĚR (m)	POČET	NÁZEV	POPIS	SCHÉMA
SK1	2915 x 2000 mm	1	INFOTABULE	NOSNOU KONSTRUKCI TVOŘÍ OCELOVÝ SOKL VÝŠKY 250 MM, VYROBENÝ Z OCELOVÉHO PLECHU TLOUŠŤKY MIN. 4 MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA - VYPALOVANÁ PRÁŠKOVÁ BARVA KOMAXIT - ANTRACIT. SOKL JE KOTVEN DO TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ŠÍŘKY 300 MM, KTERÁ JSOU KOTVENY POMOCÍ KOTEV DO STROPNÍ BETONOVÉ DESKY ARMATURNÍ ŠACHTY. DO HORNÍ ČÁSTI SOKLU JE VSAZENO ČIRÉ TVRZENÉ SKLO TLOUŠŤKY MIN. 10 MM. SKLO JE UCHYCENO SKRYTÝM ZPŮSOBEM – ZAPUŠTĚNÍM DO RÁMOVÉ DRÁŽKY SE SILIKONOVÝM LŮŽKEM. VÝŠKA HORNÍ HRANY INFOTABULE ČINÍ PŘÍBLIŽNĚ 2000 MM NAD UPRAVENÝM TERÉNEM. GRAFICKÉ INFORMACE BUDOU APLIKOVÁNY FORMOU ŘEZANÉ GRAFIKY NALEPENÉ SKLO. OBSAH GRAFIKY JE NA PREFERENCÍCH MĚSTA.	viz. Výkres SK1
SK2	v	1	INFOTABULE	NOSNOU KONSTRUKCI TVOŘÍ OCELOVÝ SOKL VÝŠKY 250 MM, VYROBENÝ Z OCELOVÉHO PLECHU TLOUŠŤKY MIN. 4 MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA - VYPALOVANÁ PRÁŠKOVÁ BARVA KOMAXIT - ANTRACIT. SOKL JE KOTVEN DO TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ ŠÍŘKY 300 MM A VÝŠKY 1000 MM. DO HORNÍ ČÁSTI SOKLU JE VSAZENO ČIRÉ TVRZENÉ SKLO TLOUŠŤKY MIN. 10 MM. SKLO JE UCHYCENO SKRYTÝM ZPŮSOBEM – ZAPUŠTĚNÍM DO RÁMOVÉ DRÁŽKY SE SILIKONOVÝM LŮŽKEM. VÝŠKA HORNÍ HRANY INFOTABULE ČINÍ PŘÍBLIŽNĚ 2000 MM NAD UPRAVENÝM TERÉNEM. GRAFICKÉ INFORMACE BUDOU APLIKOVÁNY FORMOU ŘEZANÉ GRAFIKY NALEPENÉ SKLO. OBSAH GRAFIKY JE NA PREFERENCÍCH MĚSTA.	viz. Výkres SK2


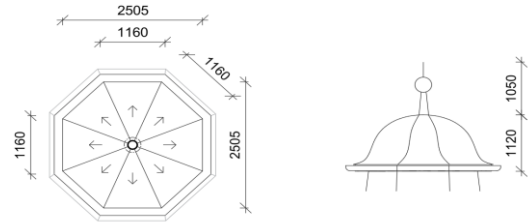

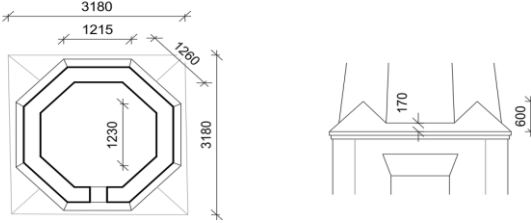
TABULKA TRUHLÁŘSKÝCH PRVKŮ

OZN.	ROZMĚR (m)	POČET	NÁZEV	POPIS	SCHÉMA
T1	1200 x 1800	1	PŘÍVOZ	<p>KONSTRUKCE PŘÍVOZU (OZNAČENÁ JAKO Z2) JE TVOŘENA OCELOVÝM SVAŘENCEM Z PROFILŮ JEKL 40×40×2 MM, PODROBNĚ POPSANÝM V ČÁSTI ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ.</p> <p>HORNÍ PLOCHA KONSTRUKCE JE CELOPLOŠNĚ OBLOŽENA MODŘÍNOVÝMI DŘEVĚNÝMI PRKNY S POVRCHOVOU ÚPRAVOU PROTI VODĚ, KTERÁ TVOŘÍ NÁŠLAPNOU VRSTVU. PRKNA JSOU K OCELOVÉ KONSTRUKCI UPEVNĚNA SKRYTÝM ZPŮSOBEM – NAPŘ. POMOCÍ SYSTÉMOVÝCH MONTÁŽNÍCH KLIPŮ NEBO ZE SPODNÍ STRANY VRUTY DO PŘEDVRTANÝCH PLECHŮ, ABY ZŮSTALY VRUTY Z POHLEDOVÉ STRANY ZCELA NEVIDITELNÉ. SPÁRY MEZI PRKNY JSOU PONECHÁNY CCA 5 MM PRO UMOŽNĚNÍ DILATACE A ODVODU VODY.</p> <p>NA OBOU KONCÍCH PŘÍVOZU JSOU OSAZENY DVA DŘEVĚNÉ SLOUPKY S KULATÝM PRŮŘEZEM (Ø CCA 100 MM), Z MASIVNÍHO DŘEVA, OŠETŘENÉ LAZUROVACÍM NÁTĚREM PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ. KAŽDÝ SLOUPEK JE OSAZEN NEREZOVÝM OKEM Z KULATINY PRŮMĚRU MIN. 12 MM PRO UCHYCENÍ LANA. SLOUPKY JSOU KOTVENY K PALUBĚ POMOCÍ SKRYTÉ OCELOVÉ PATKY, KTERÁ JE ŠROUBOVANÁ K OCELOVÉMU RÁMU PŘÍVOZU.</p>	 
T3	27 m2		DŘEVĚNÁ PALUBA	<p>DŘEVĚNÁ PALUBA TVOŘÍ POBYTOVÝ STUPEŇ TĚSNĚ NAD ÚROVNÍ MAXIMÁLNÍ HLADINY VODY V NÁDRŽI. JEDNÁ SE O VODOROVNOU POCHOZÍ KONSTRUKCI, OSAZENOU NA ŽELEZOBETONOVÝ STUPEŇ. POVRCH JE TVOŘEN PRKNY Z MODŘÍNOVÉHO DŘEVA, KTERÁ JSOU Kladena s DILATAČNÍMI MEZERAMI A KOTVENA SKRYTĚ, ABY NEBYLY VIDITELNÉ VRUTY. PRKNA JSOU Kladena VEJÍŘOVITĚ – KOLMO NA VODNÍ HLADINU. PRKNA JSOU ULOŽENY NA ROZNÁŠECÍ ROŠT NA PLASTOVÝCH TERČÍCH. PALUBA JE SPÁDOVÁNA SMĚREM DO NÁDRŽE.</p> <p>PALUBA JE NAVRŽENA JAKO POBYTOVÝ PRVEK UMOŽŇUJÍCÍ PŘÍMÝ KONTAKT S VODNÍ HLADINOU. DŘEVO JE OŠETŘENO PROTI VLHKOSTI, UV ZÁŘENÍ A BIOLOGICKÉMU NAPADENÍ VHDNÝM EXTERIÉROVÝM NÁTĚREM V PŘÍRODNÍM ODSTÍNU.</p> <p>KONSTRUKCE JE SOUČÁSTÍ SOUBORU POBYTOVÝCH SCHODŮ NAVRŽENÝCH KOLEM NÁDRŽE.</p>	

VÝROBKY BUDOU UPŘESNĚNY ARCHITEKTEM V KOORDINACI S DODAVATELEM V RÁMCÍ ATD !

Pozn.: PŘED VÝROBOU NUTNO PŘEMĚŘIT ROZMĚRY STAVBY DLE SKUTEČNOSTI A NECHAT ODSOUHLASIT VÝROBNÍ DOKUMENTACI !

TABULKA KLEMPÍŘSKÝCH PRVKŮ

OZN.	ROZMĚR (m)	POČET	NÁZEV	POPIS	SCHÉMA
KL1	2505 x 2505	1	STŘECHA	<p>STŘECHA VĚŽE TRAFOSTANICE BUDE REKONSTRUOVÁNA JAKO PŘESNÁ REPLIKA STÁVAJÍCÍ HISTORICKÉ STŘEŠNÍ KONSTRUKCE. JEDNÁ SE O POLYGONÁLNÍ STŘECHU S KUPOLÍ A DEKORATIVNÍ MAKOVICÍ.</p> <p>NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE PODLE POTŘEBY DOPLNĚNA A STATICKY ZAJIŠTĚNA, ZACHOVÁ SE JEJÍ HISTORICKÝ CHARAKTER. KRYTINA I KLEMPÍŘSKÉ PRVKY BUDOU PROVEDENY Z MĚDĚNÉHO PLECHU S FINÁLNÍ POVRCHOVOU ÚPRAVOU ODPOVÍDAJÍCÍ PŮVODNÍMU VZHLEDU.</p> <p>SOUČÁSTÍ REPLIKY BUDE I OBNOVENA MAKOVICE, KTERÁ BUDE PROVEDENA JAKO PŘESNÁ KOPIE PŮVODNÍHO PRVKU VČETNĚ TVARU A PROPORCÍ. VEŠKERÉ OPLECHOVÁNÍ ŘÍMSY A NÁROŽÍ BUDE ROVNĚŽ OBNOVENO JAKO KLEMPÍŘSKÉ PRVKY Z PLECHU, VČETNĚ VŠECH DETAILŮ A SPOJŮ. DEŠŤOVÝ SVOD BUDE VEDEN V NOVĚ NAVRŽENÉ TRASE. STÁVAJÍCÍ DŘEVĚNÝ KROV JE PRAVDĚPODOBNĚ NEVYHOVUJÍCÍ A BUDE NAHRAZEN NOVOU DŘEVĚNOU KONSTRUKCÍ JAKO SOUČÁST DODÁVKY KLEMPÍŘSKÝCH PRVKŮ.</p> 	
KL2	2505 x 2505	1	STŘECHA	<p>REPLIKA STÁVAJÍCÍHO OPLECHOVÁNÍ</p> <p>STŘÍŠKA VYVEDENÁ POD OSMI BOKOU ČÁSTÍ VĚŽE, KTERÁ SLOUŽÍ JAKO ODVODŇOVACÍ LEM A SOUČASNĚ ARCHITEKTONICKÝ PRVEK ODDĚLUJÍCÍ SPODNÍ A VRCHNÍ ČÁST VĚŽE. NOVĚ BUDE ZHOTOVENA JAKO PŘESNÁ REPLIKA STÁVAJÍCÍHO DETAILU, TZN. MĚDĚNÁ PLECHOVÁ KONSTRUKCE S LOMENÝMI NÁROŽÍMI.</p> <p>STŘÍŠKA BUDE OPLECHOVÁNA PROFILOVANÝM PLECHEM. VŠECHNY KLEMPÍŘSKÉ DETAILY BUDOU ODPOVÍDAT PŮVODNÍMU PROVEDENÍ VČETNĚ ODVODŇOVACÍCH DETAILŮ V ROZÍCH.</p> 	

VÝROBKY BUDOU UPŘESNĚNY ARCHITEKTEM V KOORDINACI S DODAVATELEM V RÁMCÍ ATD !

Pozn.: PŘED VÝROBOU NUTNO PŘEMĚŘIT ROZMĚRY STAVBY DLE SKUTEČNOSTI A NECHAT ODSOUHLASIT VÝROBNÍ DOKUMENTACI !